DROG-MAT

ul. Ustrzycka 65c, 35-504 Rzeszów
biuro@drogmat.com | NIP: 813-336-41-59
tel. 509 - 118 - 219

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: „Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice – Rzeszów”

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24
35-005 Rzeszów

WYKONAWCA: LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-025 Żórawina

PROJEKTANT: DROG-MAT
ul. Ustrzycka 65c
35-504 Rzeszów

Projektant: inż. Mateusz Małkowski

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 2
2. ZAKRES OPRACOWANIA 2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA 2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU 3
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI 4
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH 4
8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI 5
9. UWAGI OGÓLNE 5

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. OR	Plan orientacyjny
Rys. 1	Plan sytuacyjny
Rys. Z-1.1 – Z-1.12	Plan sytuacyjny – trasa objazdu
Rys. Z-2	Zestawienie tablic

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w związku z zamknięciem przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A w km 36,627 linii kolejowej nr 71 Ocice - Rzeszów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i zabezpieczeniem miejsca robót związanym z pracami torowymi linii kolejowej nr 71 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 listopada 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania,
- Podkłady mapowe w niezbędnym zakresie opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Przedmiotowy przejazd kolejowy zlokalizowany jest w miejscowości Kolbuszowa na drodze wojewódzkiej nr 875. Analizowana droga wojewódzka stanowi ciąg komunikacyjny łączący Kolbuszową z Sokołowem Małopolskim.

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze wojewódzkiej nr 875 na odcinku KOLBUSZOWA – SOKOŁÓW MŁP. Analizę wykonano w oparciu o dane z Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015, którego wyniki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tab.1 Wyniki pomiarów ruchu na podstawie GPR 2015 [P/dobę]

Numer punktu	Numer drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
				SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
18 057	875	KOLBUSZOWA – SOKOŁÓW MŁP.	2015	42	2 057	235	78	173	21	10

Na podstawie powyższego zestawienia wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 2 616 pojazdów na dobę. Dominująca grupą pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi są pojazdy osobowe, które stanowią ok. 79% ogółu. Drugą grupą pojazdów są samochody ciężarowe, które stanowią ok. 10% ogółu (w tym ciężarowe z przyczepami to 6,5%). Pozostałe 11% stanowią pozostałe grupy pojazdów.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja obejmuje swoim zakresem drogę wojewódzką nr 875 w miejscowości Kolbuszowa. Przedmiotowa droga wojewódzka zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie kolbuszowskim, gminie Kolbuszowa. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju półulicznym, szerokość analizowanego odcinka drogi wynosi ok. 7,0m.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR.

7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Z uwagi na technologię robót oraz rodzaj prac koniecznych do wykonania na przedmiotowym przejeździe kolejowym niezbędnym jest całkowite zamknięcie przejazdu kolejowego dla pojazdów. Do zamknięcia dla ruchu pojazdów analizowanego przejazdu kolejowego posłużą urządzenia typu U-20b + U-35 barwy czerwonej wraz ze znakami B-1.

Do wyznaczenia tymczasowego objazdu wykorzystano tablice typu F-8 i F-9. W celu poinformowania kierujących o zamknięciu analizowanej drogi wojewódzkiej zdecydowano się na wprowadzenie tablic typu F-5 z piktogramem znaku B-1 na skrzyżowaniach poprzedzających zamknięty przejazd kolejowy.

W ramach niniejszego projektu wprowadzono dwie trasy objazdowe. Jedną trasę dla pojazdów o DMC do 10 ton oraz drugą trasę bez ograniczenia tonażowego.

Trasa tymczasowego objazdu dla pojazdów o DMC do 10 ton przebiega następującymi drogami:

- drogą gminną nr 103981R na odcinku Werynia – Zarębki,
- drogą powiatową nr 1228R na odcinku Zarębki – Kolbuszowa.

Trasa tymczasowego objazdu dla pojazdów bez ograniczenia tonażowego przebiega następującymi drogami:

- drogą krajową nr 9 na odcinku Kolbuszowa – Nowa Dęba,
- drogą wojewódzką nr 872 na odcinku Nowa Dęba – Bojanów,
- drogą wojewódzką nr 861 na odcinku Bojanów – Jeżowe,
- drogą krajową nr 19 na odcinku Jeżowe – Sokołów Młp.

Wykonawca podczas prowadzenia robót powinien wyznaczyć tymczasowe przejście dla pieszych przez torowisko na czas trwania prac.

Rozwiązania projektowe zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

8. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 5 – 31 grudzień 2018 roku. Przewidywany czas trwania robót: 4 dni. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed ich terminem.

9. UWAGI OGÓLNE

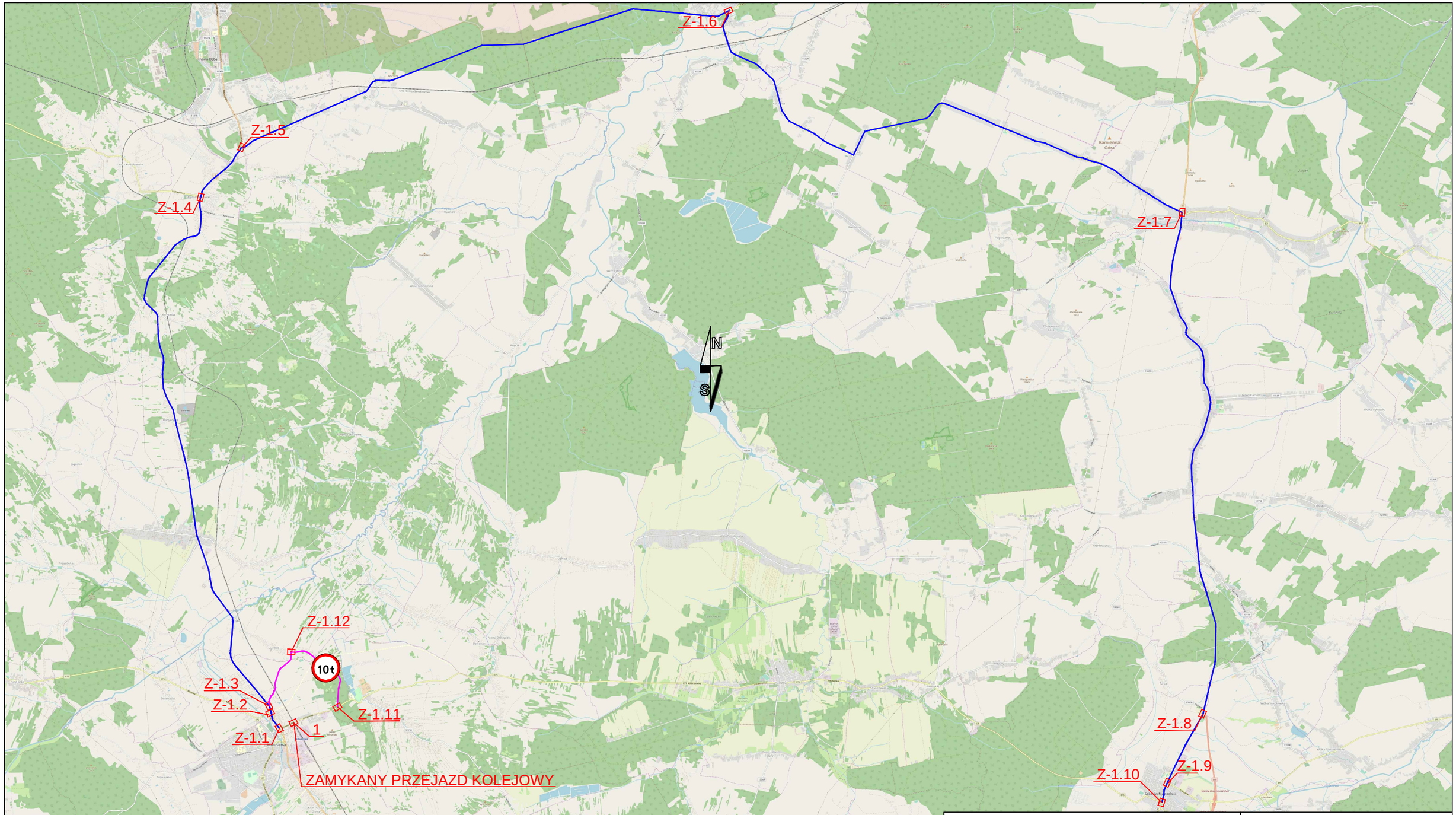
Znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i informacyjne oraz inne znaki i urządzenia jakie przewidziano do zastosowania powinny spełniać wymogi zawarte w Załącznikach 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

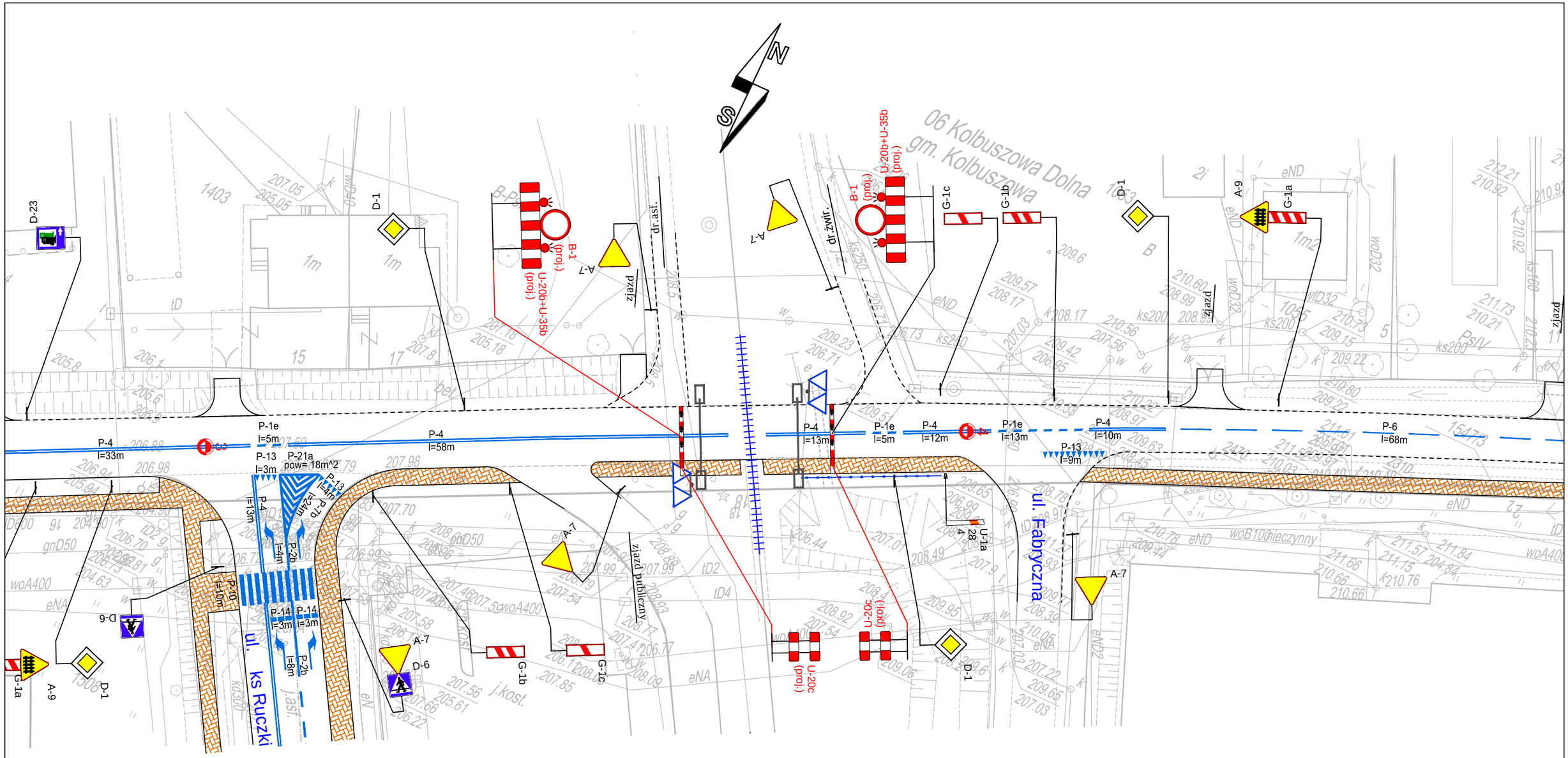
Roboty związane z pracami torowymi linii kolejowej należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń jezdni oraz prace należy prowadzić od strony działek do których przylega przedmiotowa droga w celu minimalizacji potencjalnych utrudnień w ruchu.

Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należytym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu – termin przywrócenia należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.



Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"	Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów Wykonawca: LWZ Sp. z o. o. al. Niepodległości 2A 55-020 Żórawina
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	Skala: 1:100 000 Miejsce opracowania: Rzeszów Nr rys.: OR Data opracowania: 11.2018
Projektant: inż. Mateusz Małkowski Podpis:	



Wykonawca podczas prowadzenia prac musi zapewnić ciągłość ruchu pieszych poprzez wyznaczenie tymczasowego ciągu pieszego przez zamknięte torowisko o minimalnej szerokości 1,5m

Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

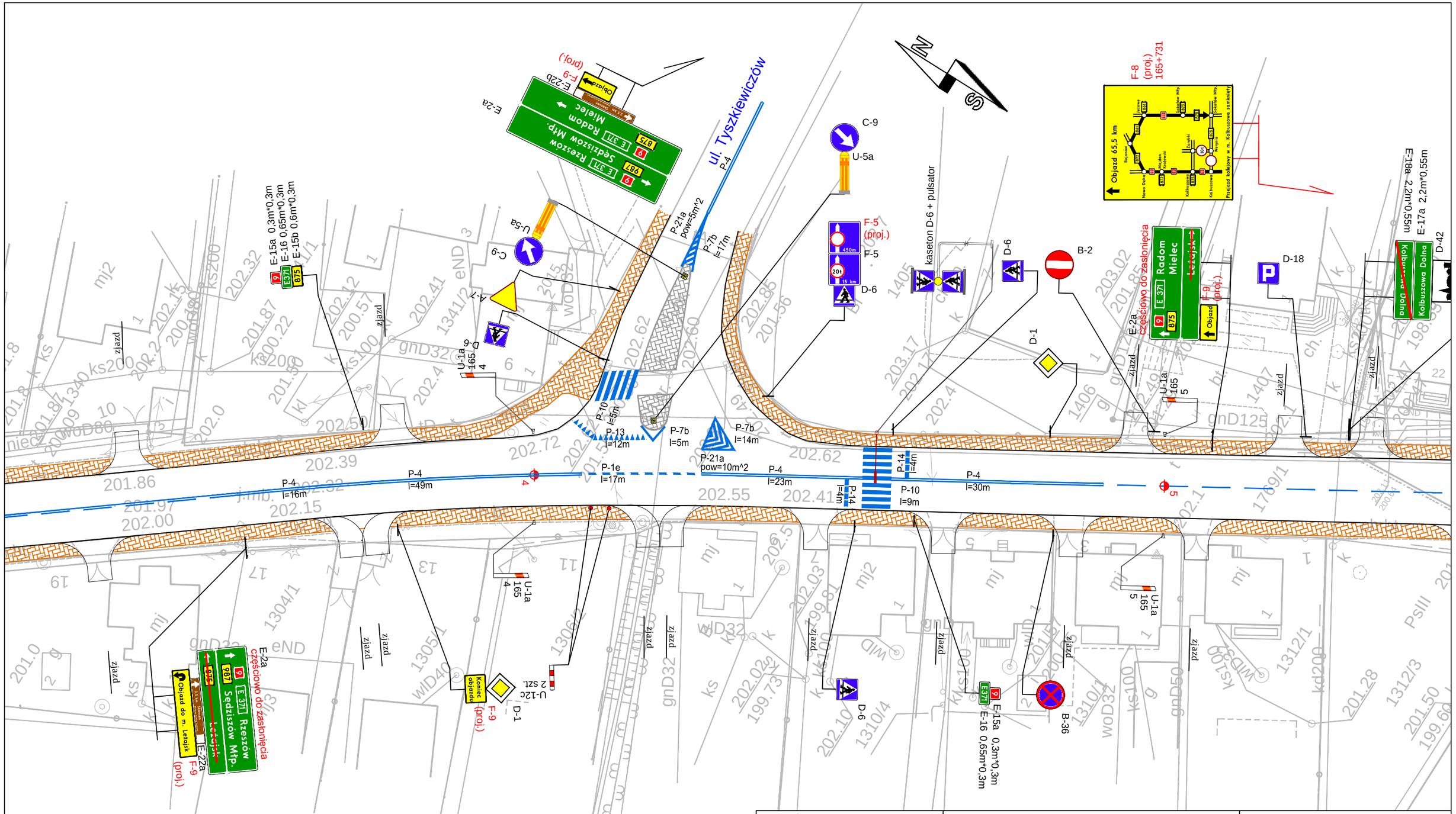
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	1
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

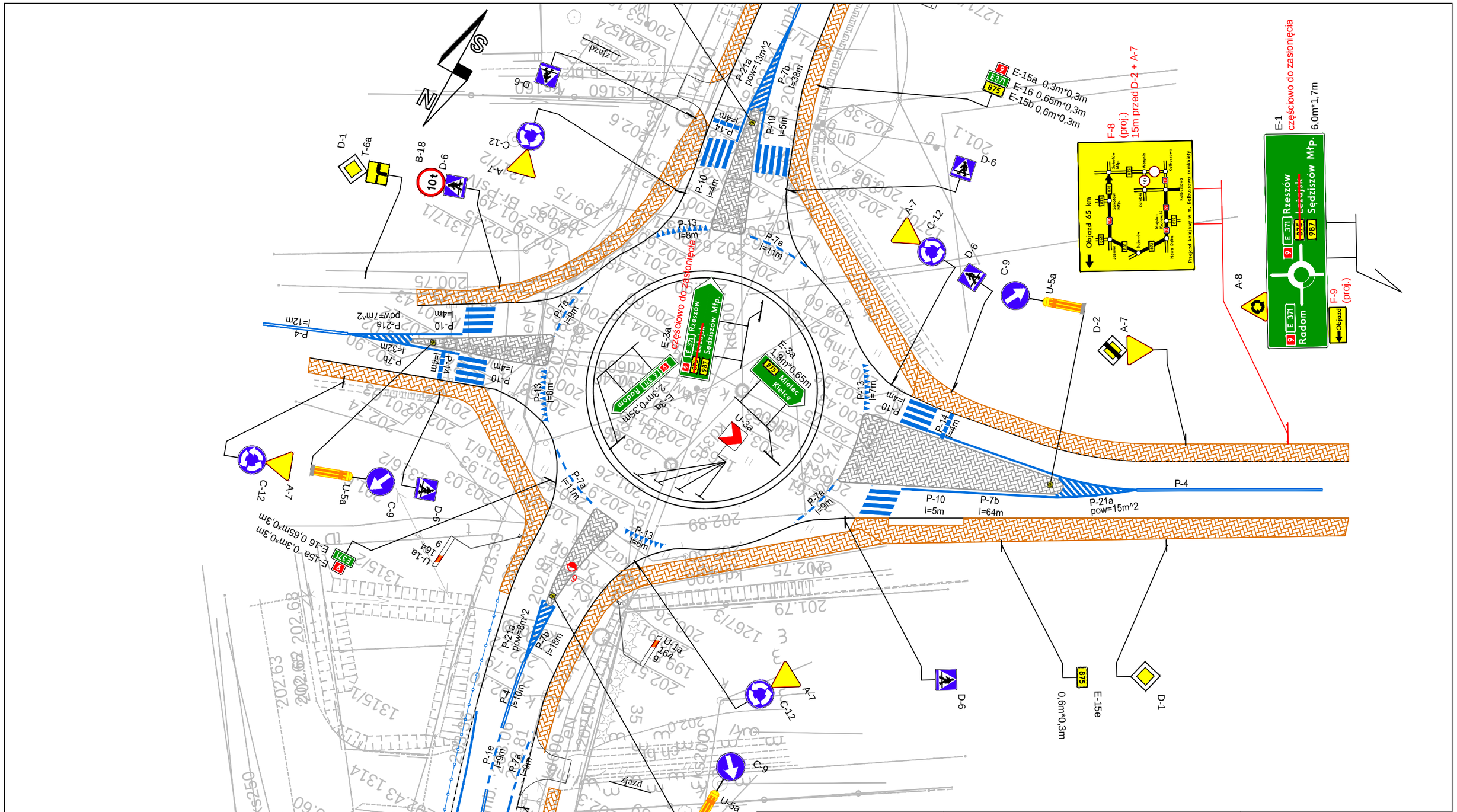
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.1
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

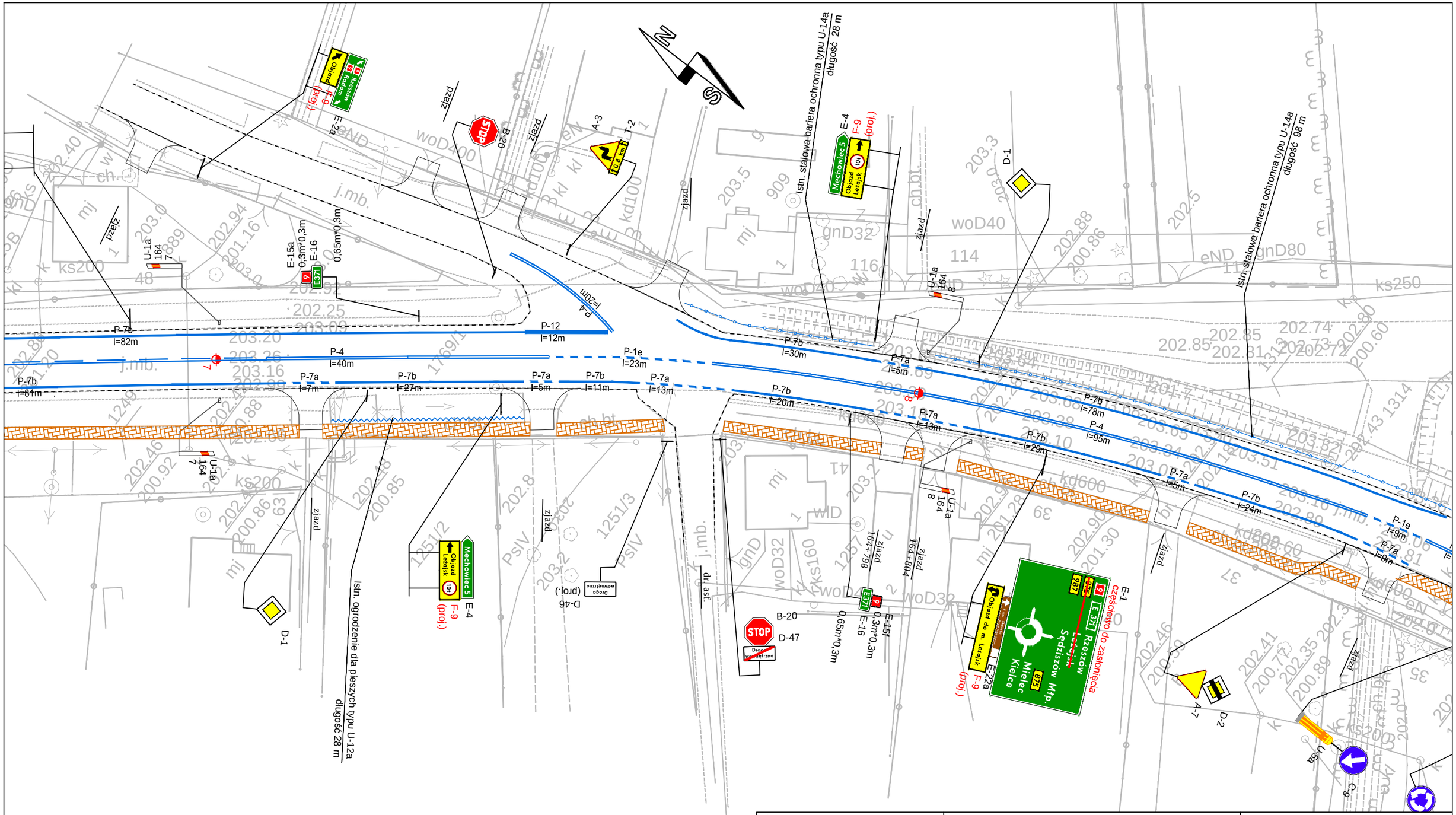
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.2
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

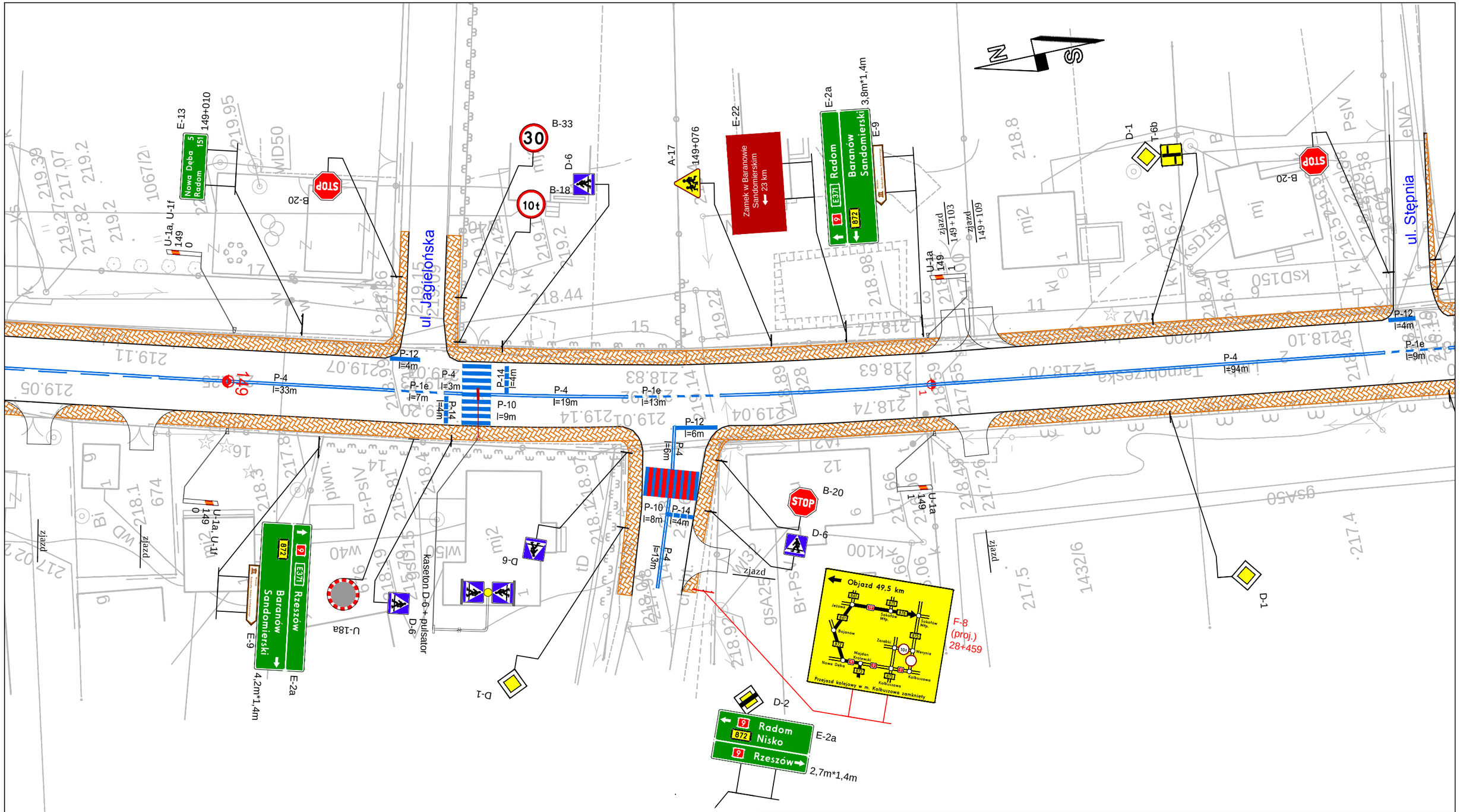
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.3
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

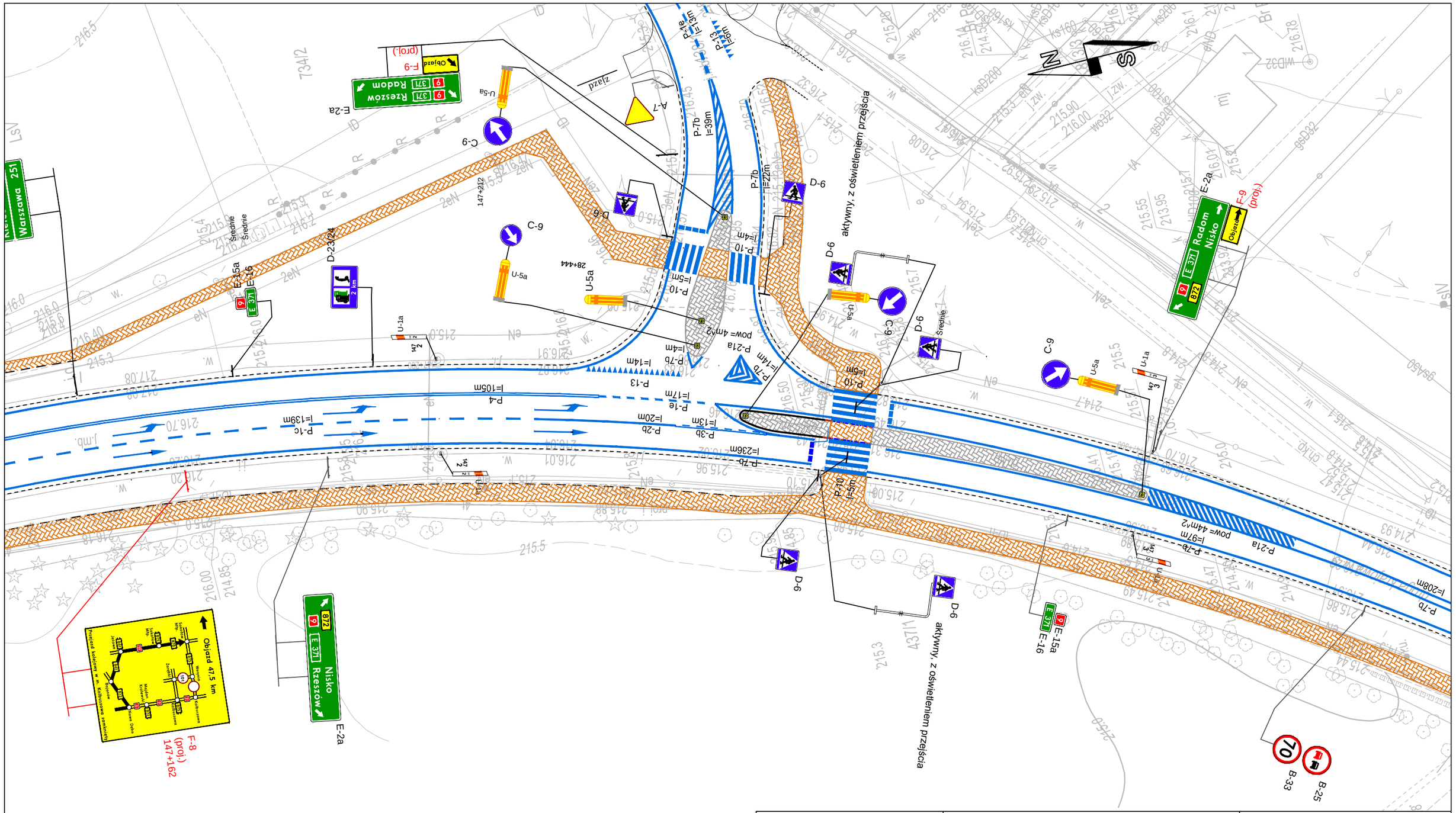
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.4
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

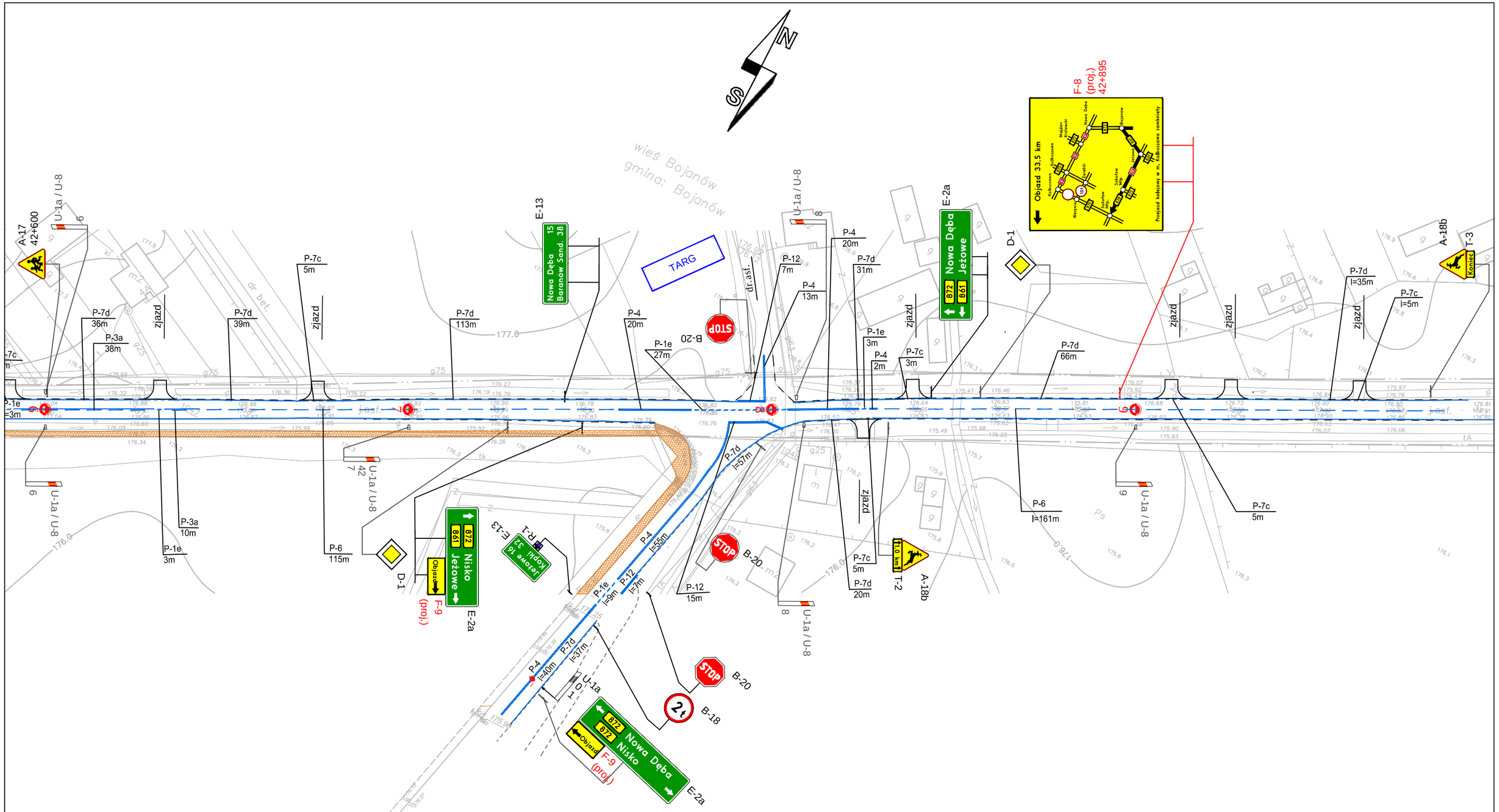
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.5
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

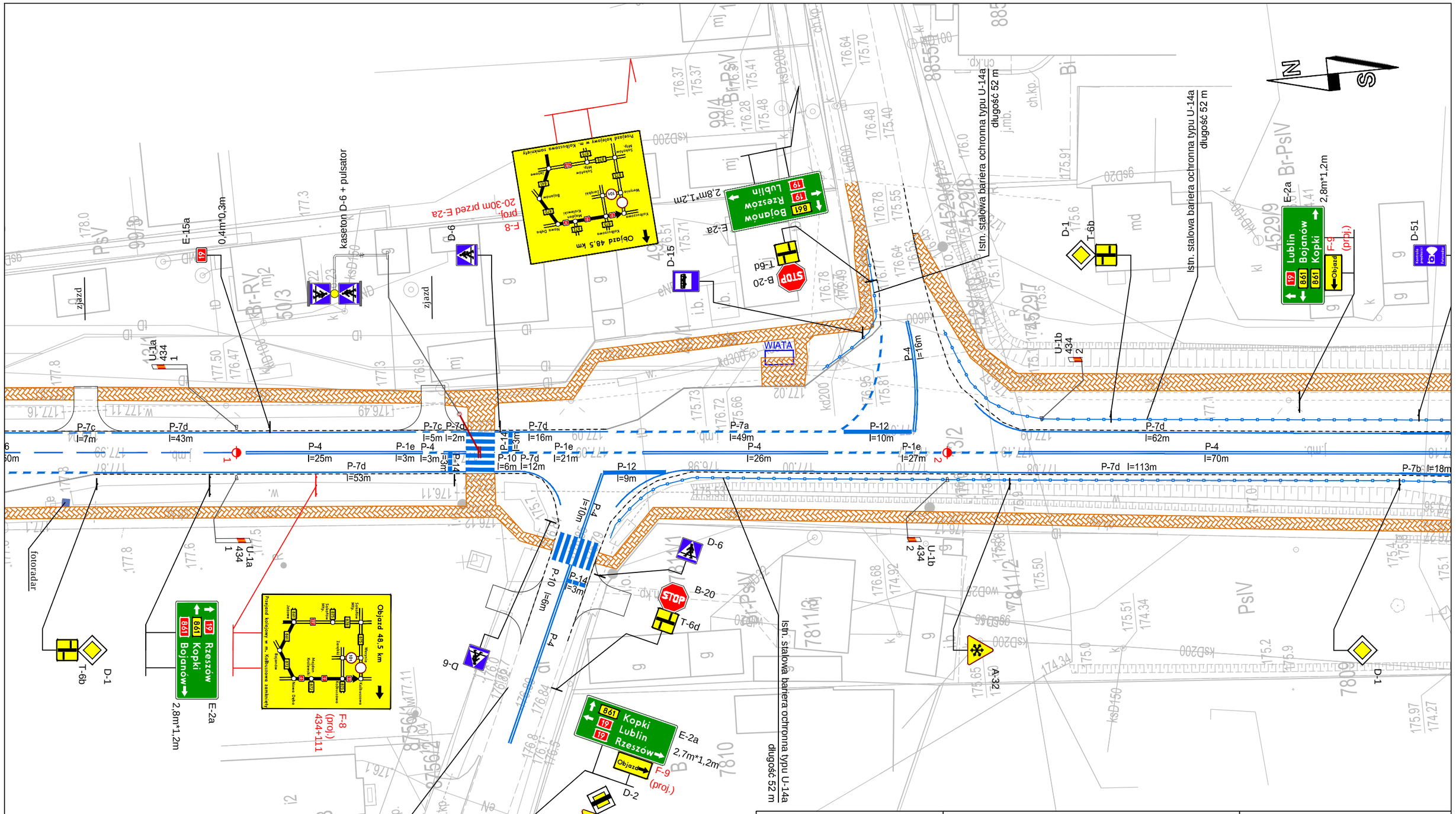
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:1000
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.6
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

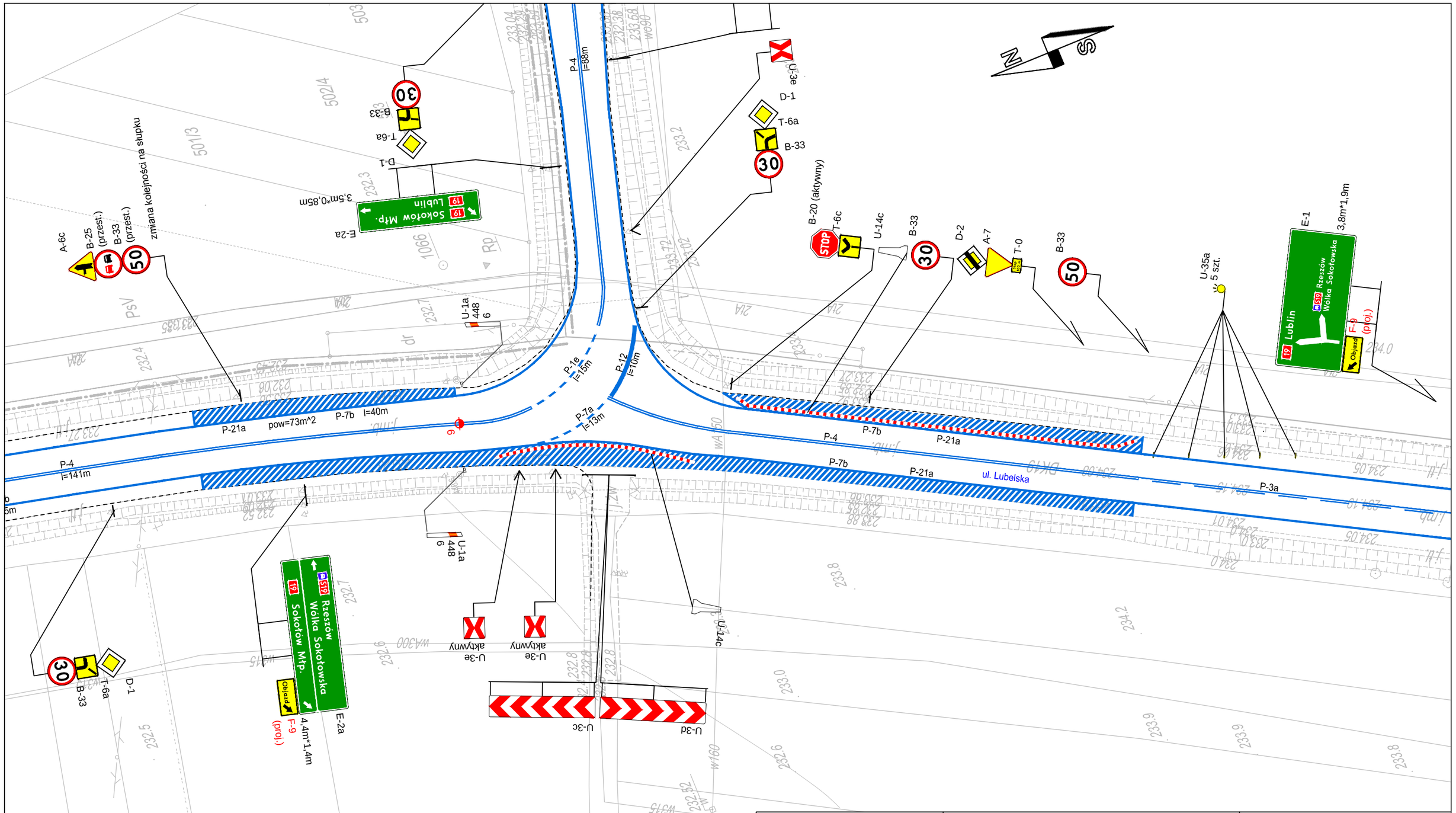
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.7
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

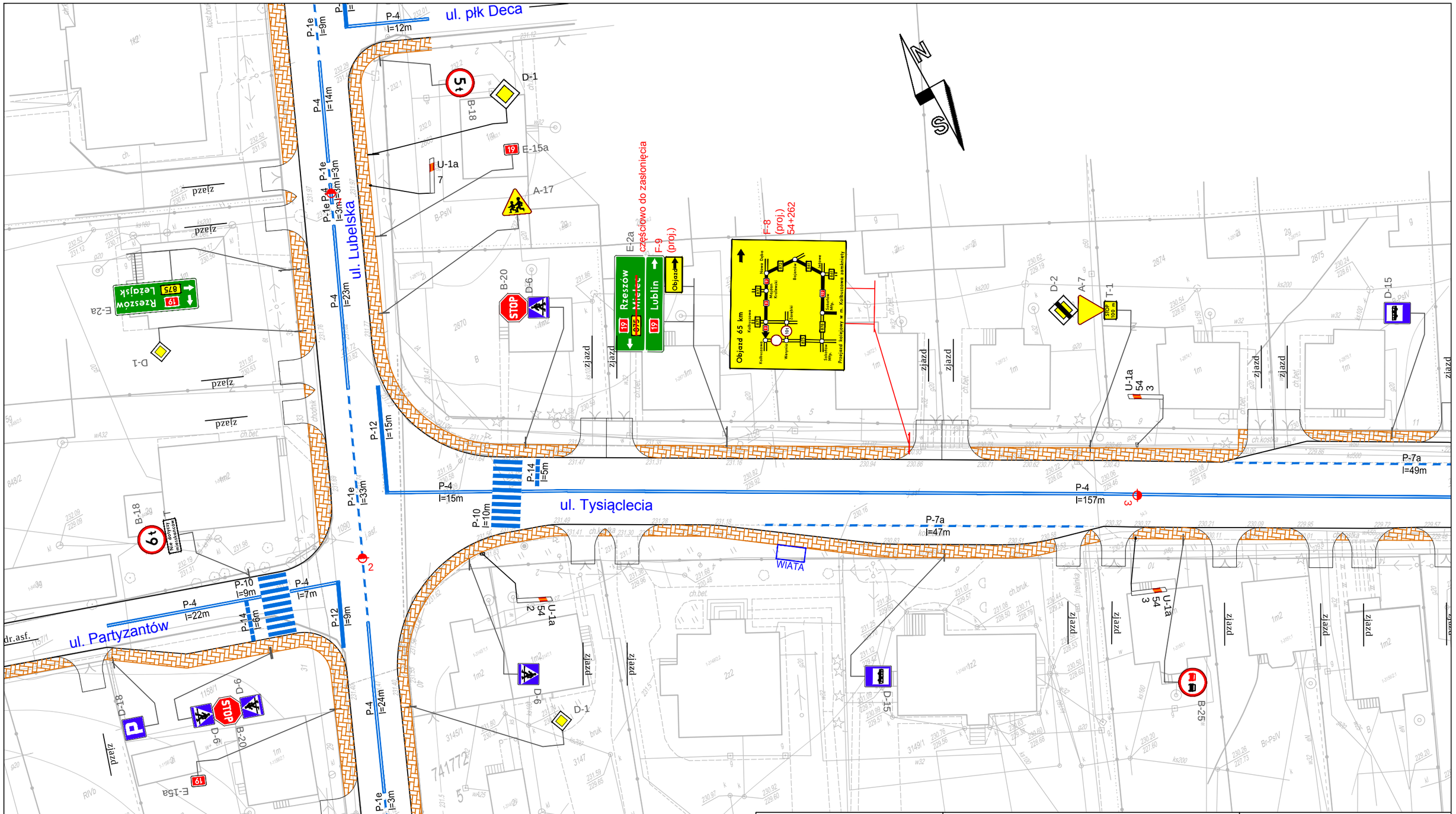
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.8
Data opracowania:	11.2018



Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

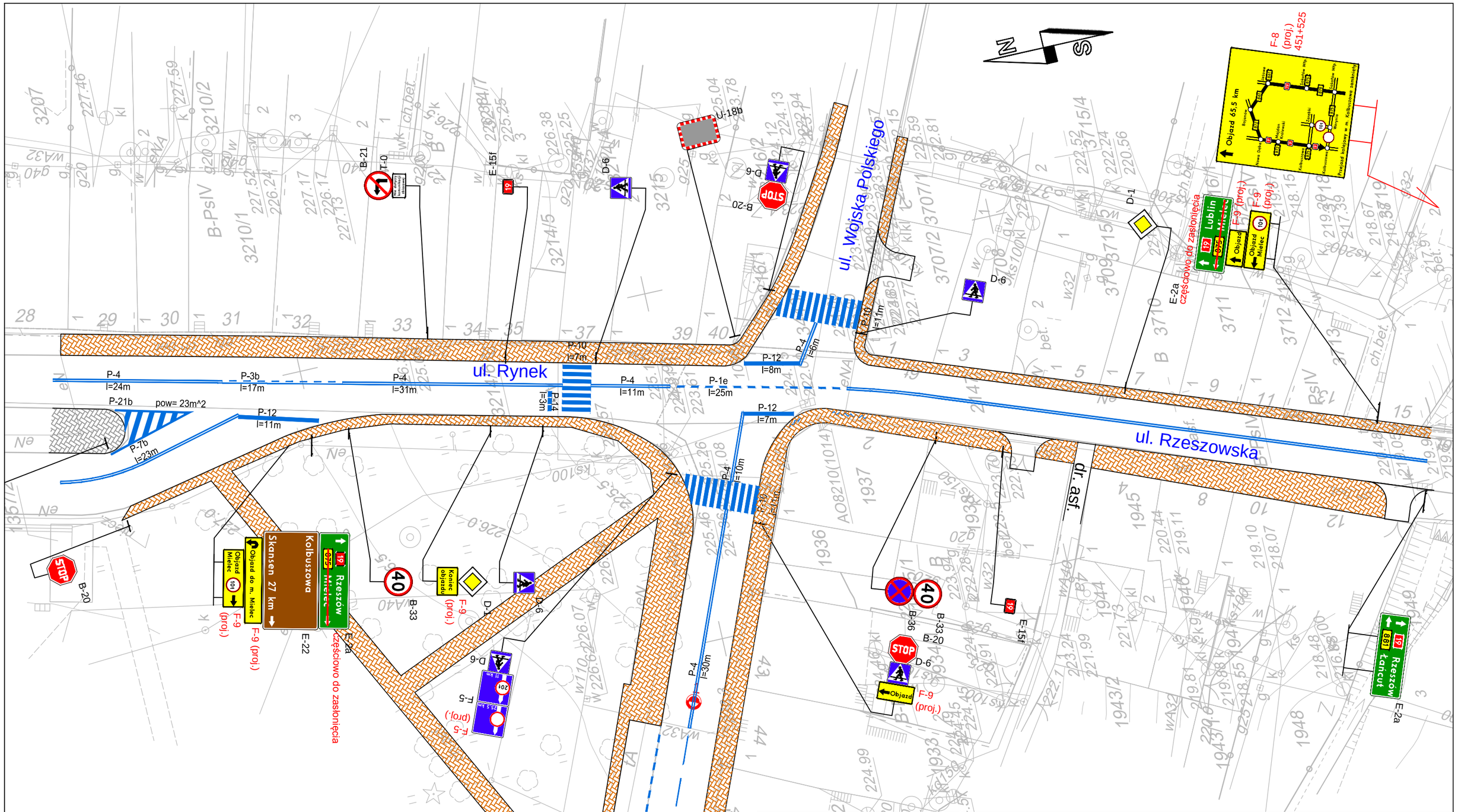
Inwestor:

PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:

LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

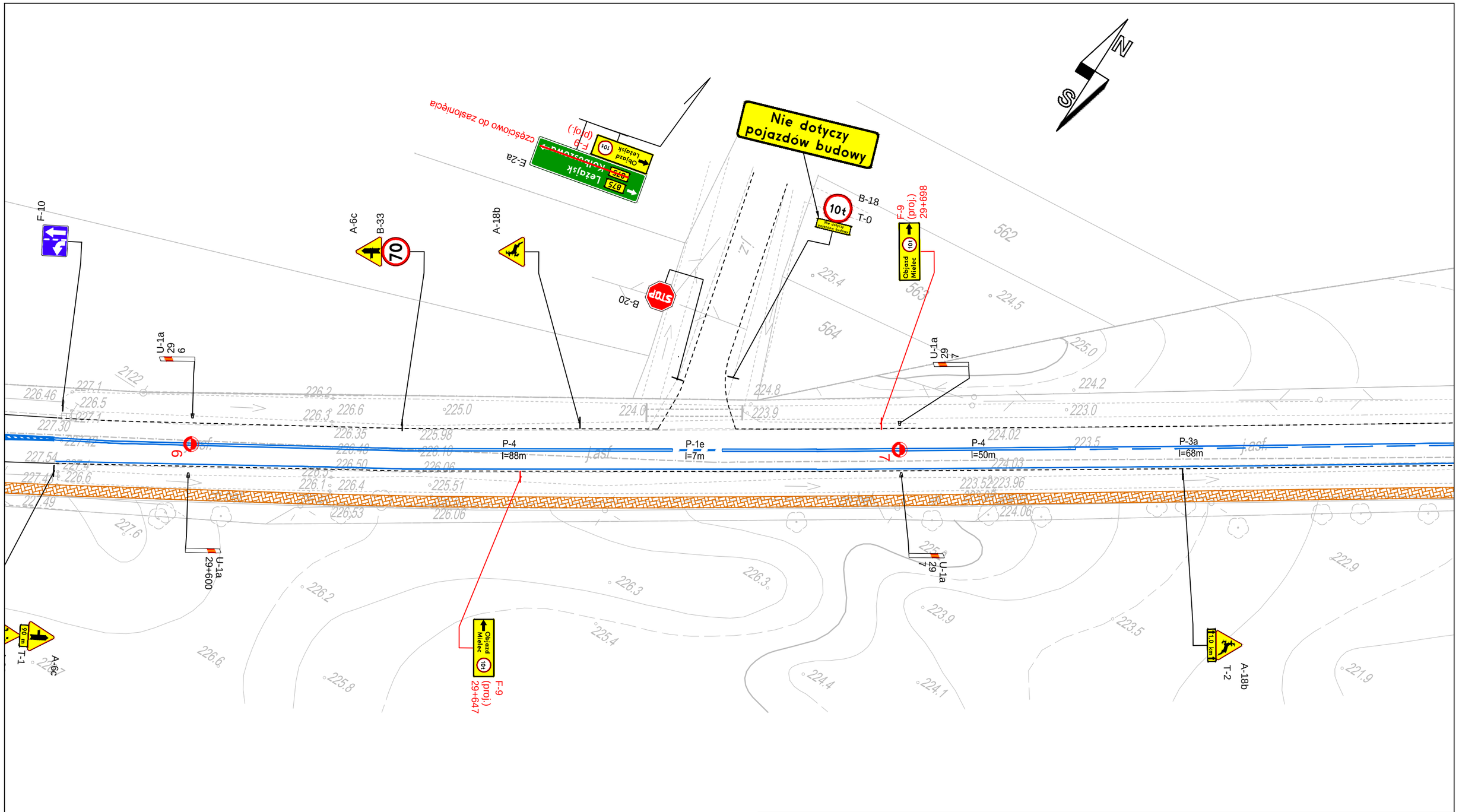
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.9
Data opracowania:	11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"	Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie, ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
	Wykonawca: LWZ Sp. z o. o., al. Niepodległości 2A, 55-020 Żórawina
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
	Miejsce opracowania: Rzeszów
	Nr rys.: Z-1.10
Projektant: inż. Mateusz Małkowski — Podpis:	Data opracowania: 11.2018



Legenda:

D-1 — Znaki pionowe istniejące

D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane

D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji

P-4 — Oznakowanie pozime istniejące

P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

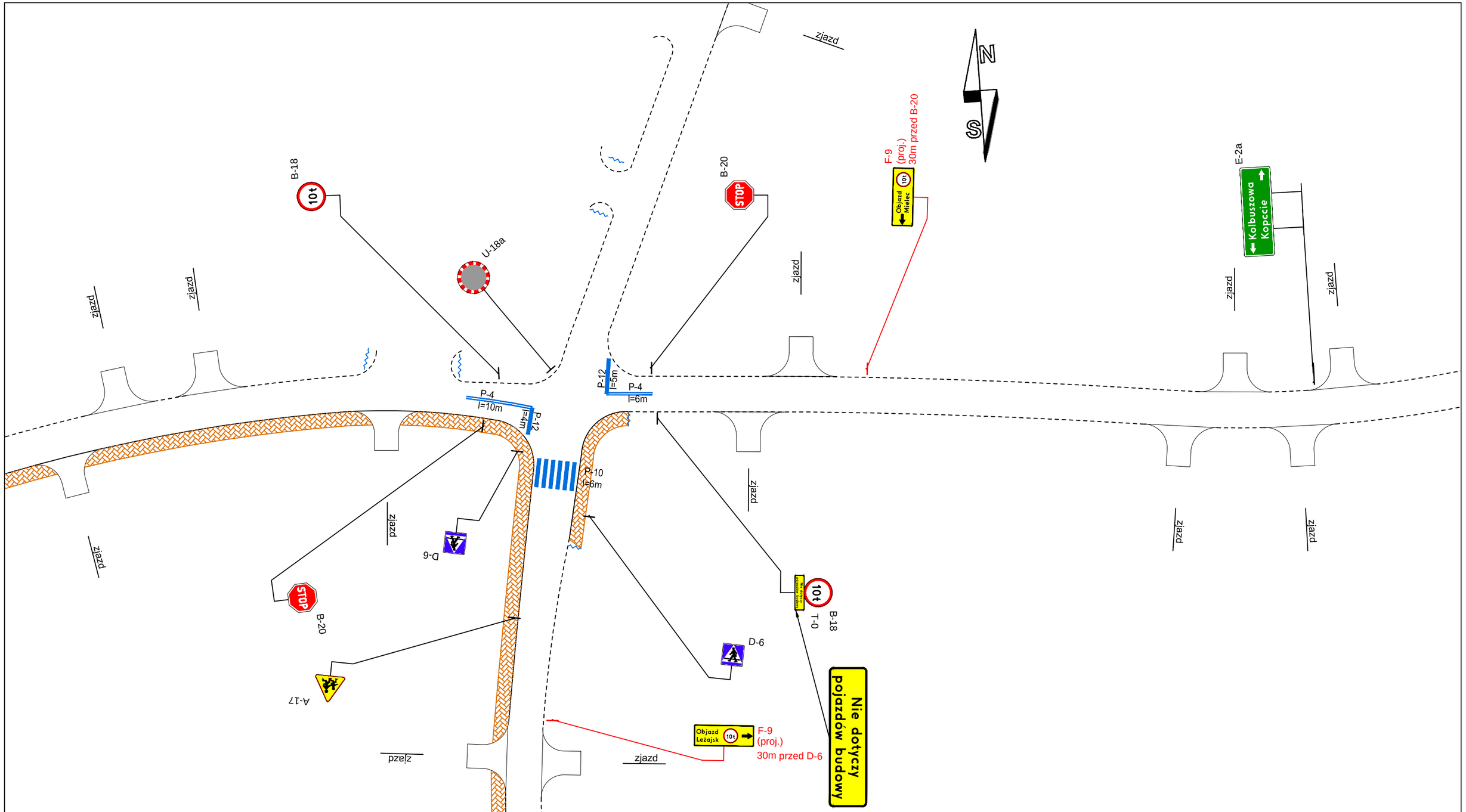
Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

Skala: 1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.: Z-1.11

Data opracowania: 11.2018



Legenda:

- D-1 — Znaki pionowe istniejące
- D-1 (proj.) — Znaki pionowe projektowane
- D-1 (likw.) — Znaki pionowe do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie pozime istniejące
- P-4 — Oznakowanie pozime projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

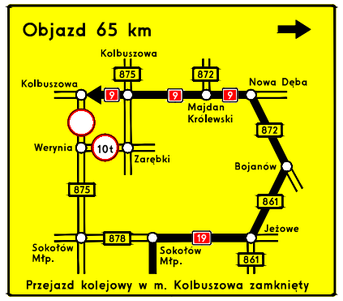
Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

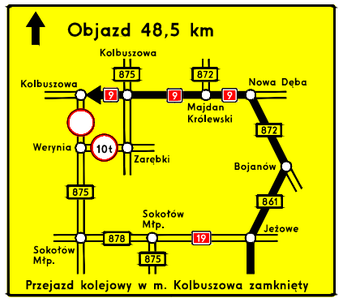
Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe
Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie
ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów

Wykonawca:
LWZ Sp. z o. o.
al. Niepodległości 2A
55-020 Żórawina

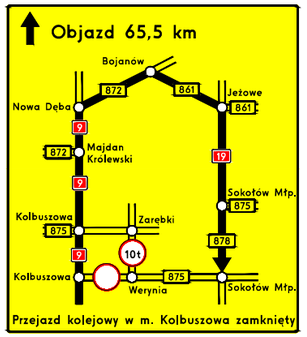
Skala:	1:500
Miejsce opracowania:	Rzeszów
Nr rys.:	Z-1.12
Data opracowania:	11.2018



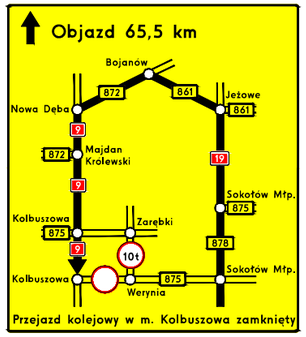
F-8



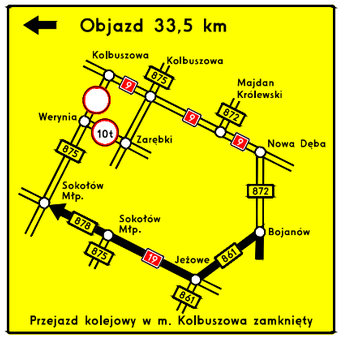
F-8



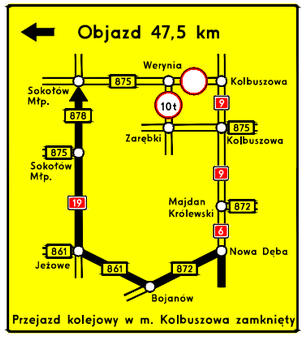
F-8



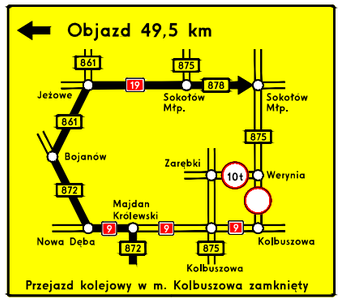
F-8



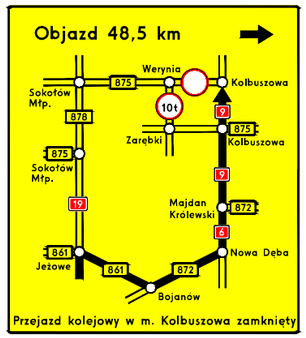
F-8



F-8



F-8



F-8

F-8

F-9 x3

F-9 x2

F-9 x3

F-9 x2

F-9

F-9 x2

F-9 x2

F-9 x4

F-9 x3

F-9 x5

F-9

F-9 x2

F-5

F-5

Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Kolbuszowa dla zadania pn.: "Naprawa przejazdu Kat. A w km 36,627 linii Nr 71 Ocice - Rzeszów"	Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład linii Kolejowych w Rzeszowie ul. St. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
	Wykonawca: LWZ Sp. z o. o. al. Niepodległości 2A 55-020 Żórawina
Tytuł rysunku: Zestawienie tablic	Skala: -
	Miejsce opracowania: Rzeszów
	Nr rys.: Z-2
Projektant: inż. Mateusz Małkowski Podpis:	Data opracowania: 11.2018