

Wykonawca:



MPDiM SP Z O.O.
UL. REJTANA 6
35-310 RZESZÓW

ZATWIERDZAM

Inwestor:

Burmistrz Kolbuszowej
Ul. Obrońców Pokoju 21
36-100 Kolbuszowa

STAROSTA

Józef Korcdys

Nazwa zadania:

Organizacja ruchu na czas robót związanych z rozbudową drogi gminnej nr 103955R (ul. Jana Pawła II) w m. Kolbuszowa i Kolbuszowa Dolna.

OPRAWIONO POD WZGLĘDEM
MERYTORYCZNYM

dnio 20..... r.

podpis

2017-04-25
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

inż. Władysław Wachnicki

BURMISTRZ KOLBUSZOWEJ

Uzgodniono projekt/materiały do zgłoszenia*:

- stałej / czasowej* organizacji ruchu,
- zjazdu: indywidualnego / publicznego*,
- lokalizacji ogrodzenia*.

Bez uwag/z uwagami*:

Załącznik: pismo.....

Kolbuszowa, dn. 13. 04. 2017 r.

BURMISTRZ KOLBUSZOWEJ

*właściwo podkreślić podpis.....

Jacek Zuba

Termin zmiany organizacji ruchu:

od dnia: kwiecień 2017

do dnia: 31 XI 2017

	Imię i Nazwisko	Podpis
OPRACOWAŁ:	mgr.inż. Mateusz Pancierz	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZEŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Podstawa prawna
3. Opis techniczny
4. Zasady montażu oznakowania pionowego

CZEŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Rys.1-4 Plan sytuacyjny w skali 1:1000 – oznakowanie obszaru robót

Pracownia s.t.s.t.
m. k. p. p.

1.CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót związanych z rozbudową drogi gminnej nr 103955R (ul.Jana Pawła II) w m.Kolbuszowa i Kolbuszowa Dolna.

2.PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz.1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393 z późniejszymi zmianami)

3.OPIS TECHNICZNY

3.1.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Jana Pawła II posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości ok.6m. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są chodniki dla pieszych, dominuje zabudowa wielorodzinna, budynki użyteczności publicznej (szkoła, aquapark) oraz obiekty handlowo-usługowe. Ulica Jana Pawła II krzyżuje się z ulicami Wojska Polskiego, Szopena i Bytnara.

3.2.OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rzeczowy zakres robót obejmował będzie rozbudowę ulicy wraz z przebudową infrastruktury podziemnej. Prace wykonywane będą etapami przy zajęciu jednego pasa ruchu. Na czas robót na ulicy Jana Pawła II wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy od DW 875 w stronę ulicy Obrońców Pokoju.

Wykonawca w miarę możliwości zapewni możliwość dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie robót, oraz z wyprzedzeniem poinformuje o terminie występowania utrudnień.

Obszar robót należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-14 (roboty drogowe) ze znakiem A-12(zwężenie jezdni) i ograniczeniem prędkości do 40 km/h(B-33). Znaki ostrzegawcze należy ustawiać w odległości 50-100m przed obszarem robót. Wzdłuż odcinka robót należy ustawić tablice prowadzące U21. Odcinki o ruchu jednokierunkowym oznakować znakami D-3, B-2 wg załącznika graficznego. Obszar robót w chodniku należy zabezpieczyć zaporami U-20c ze znakiem B-41 i informacją o przejściu drugą stroną ulicy. W rejonie skrzyżowań na wlotach należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz informacyjne F-6 i odpowiednie znaki z grupy C, B. Nieaktualne oznakowanie należy zasłonić na czas trwania robót. Objazd należy wyznaczyć sąsiednimi ulicami. Na początku i na trasie objazdu należy ustawić tablice kierunkowe F-9.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawia załącznik graficzny.

3.3. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ I SPOSOBU ICH MINIMALIZACJI.

Podczas robót mogą wystąpić zagrożenia związane z ruchem pojazdów i pieszych w rejonie prowadzenia robót. Przewidywane zagrożenia to:

- Roboty wykonywane „pod ruchem” tj. w odległości mniejszej niż 3,5m od pasa ruchu samochodowego,
- Ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia osób postronnych przez pojazdy budowy,
- Ryzyko potrącenia pracowników budowy przez pojazdy poruszające się po drodze.
- Ryzyko wpadnięcia do wykopu osób postronnych,
- Roboty ziemne w terenie uzbrojonym – ryzyko uszkodzenia istniejących sieci podziemnych.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzonych robót budowlanych i minimalizujące utrudnienia w ruchu:

- Wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
- Teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony i oznakowany (znaki ostrzegawcze, ograniczenie prędkości i ruchu w zasięgu pracy sprzętu),
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odbłaskowe,
- Należy dążyć do zajęcia pod roboty jedynie niezbędnej powierzchni jezdni, z zachowaniem skrajni od pracujących maszyn.
- Stanowisko robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych,
- Ewentualne materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego i zabezpieczonych przed dostępem dla osób niepowołanych,
- Sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych,
- Sprzęt na okres nocy należy usunąć poza koronę drogi,
- Zabezpieczyć dojazdy i dojścia do posesji zlokalizowanych w obrębie działki roboczej,
- Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć oraz oświetlić w porze nocnej.

Wszelkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

4. ZASADY MONTAŻU OZNAKOWANIA PIONOWEGO

- Minimalna odległość między znakami – 10m
- wysokość znaku (mierząc od chodnika, pobocza do dolnej krawędzi znaku) powinna wynosić 2,2m
- odległość znaku od jezdni (mierząc od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) nie powinna być mniejsza niż 0,5m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Zapory powinny być zamocowane na stabilnych stojakach uniemożliwiających ich przewrócenie, na wysokości 0,9 – 1,2 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Opracował:



ORIENTACJA

