

Spotkanie w Kolbuszowej dot. rozwoju kolei aglomeracyjnej na północnym Podkarpaciu



Spotkanie w Kolbuszowej dot. rozwoju kolei aglomeracyjnej na północnym Podkarpaciu

W dniu 9 grudnia 2024 r. w Urzędzie Miejskim w Kolbuszowej odbyło się spotkanie poświęcone planom rozwoju połączeń kolejowych w północnej części Podkarpacia. W spotkaniu uczestniczyli Zbigniew Chmielowiec Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Władysław Ortyl Marszałek Województwa Podkarpackiego, Joanna Szozda Dyrektor Departamentu Dróg i Transportu Publicznego UMWP, Wojciech Śmiech II Wicestarosta Tarnobrzegi, Łukasz Nowak Prezydent Tarnobrzega, Wiesław Ordon Burmistrz Miasta i Gminy Nowa Dęba, Bernadetta Wolak-Posłuszny Wójt Cmolasy, Jerzy Wilk Wójt Majdanu Królewskiego, Krzysztof Wójcicki Zastępca Burmistrza Kolbuszowej oraz Marek Kopeć Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba.

Celem rozmów było omówienie koncepcji utworzenia Lasowiackiej Kolei Aglomeracyjnej, która ma stanowić odpowiedź na rosnące potrzeby komunikacyjne mieszkańców północnego województwa, wynikające z dynamicznego rozwoju gospodarki, mieszkalnictwa i zakładów zbrojeniowych w tym regionie. Rozwój kolei aglomeracyjnej miałby zmniejszyć wykluczenie komunikacyjne oraz odciążać drogę krajową nr 9. Podkreślono znaczenie Tarnobrzega jako regionalnego hubu kolejowego, który kumuluje ruch Rzeszowa, Mielca, Stalowej Woli, Sandomierza czy Staszowa. Zwrócono także uwagę na konieczność modernizacji infrastruktury, m.in. budowy mijanki w Cmolasie, utworzenia centrum serwisowego w Nowej Dębie oraz dodatkowego toru na trasie Rzeszów Główny-Zaczernie. Krzysztof Wójcicki Zastępca Burmistrza Kolbuszowej podkreślił znaczenie kolei dla planów rozwoju mieszkalnictwa na terenie Kolbuszowej. Zaznaczył również, że mieszkańcy miasta i gminy oczekują lepszych połączeń nie tylko z Rzeszowem, ale również z pobliskimi miejscowościami, takimi jak Nowa Dęba i Tarnobrzeg.

Marszałek Władysław Ortyl wyraził poparcie dla inicjatywy samorządów, podkreślając jej znaczenie dla zrównoważonego rozwoju województwa. Zadeklarował wsparcie dla przygotowania dokumentacji koncepcyjnej oraz uzyskania funduszy unijnych na realizację projektu w nowym okresie programowania 2028-2034. Poseł Zbigniew Chmielowiec zapowiedział wsparcie inicjatywy na szczeblu parlamentarnym.

Podczas spotkania wypracowano kilka kluczowych działań, które mają zostać podjęte w najbliższym czasie:

- opracowanie w Urzędzie Marszałkowskim schematu postępowania dla przygotowania założeń Lasowiackiej Kolei Aglomeracyjnej przez Urząd Marszałkowski we współpracy z samorządami lokalnymi i samorządem województwa;
- zaangażowanie radnych Sejmiku Województwa Podkarpackiego do akceptacji tego rozwiązania w I kwartale 2025 roku;
- powrót do Podkarpackiego Funduszu Kolejowego, w wyniku którego samorządy będą wspierać rozwój infrastruktury towarzyszącej, takiej jak parkingi, wiaty rowerowe czy drogi dojazdowe do stacji kolejowych.