

Informacja o planowanej likwidacji przejazdów kolejowych



Lokalizacja istniejących przejazdów kolejowych przeznaczonych do likwidacji - Kupno

Burmistrz Kolbuszowej informuje mieszkańców, że w dniu 21.09.2026 r. odbyło się spotkanie w Urzędzie Miejskim w Kolbuszowej z przedstawicielami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z planowanymi przez PKP PLK S.A. zmianami zasad korzystania z trzech przejazdów kolejowych na linii kolejowej nr 71 Ocice-Rzeszów Główny, znajdujących się w Kupnie i Widelce.

- w Kupnie – przejazdy w km 42,201 i 42,720,
- w Widelce – przejazd w km 44,317.

PKP PLK zamierza przekwalifikować przejazdy z kategorii D do kategorii F. Zmiana dotyczy przejazdów znajdujących się na drogach niepublicznych. W praktyce oznacza to, że przejazd może być nadal użytkowany prywatnie, pod warunkiem podpisania odpłatnej umowy z PKP PLK. Przejęty pod użytkowanie przejazd będzie musiał spełniać wymogi bezpieczeństwa, m.in. posiadać rogatek stale zamknięte na klucz lub kłódkę.

Osoby lub podmioty zainteresowane dalszym użytkowaniem wybranego przejazdu powinny zgłosić do PKP PLK gotowość podpisania umowy najpóźniej do 30 października 2026 r. Po tym terminie, w przypadku braku zgłoszenia, PKP PLK zapowiada rozpoczęcie procedury likwidacji danego przejazdu.

Poniżej publikujemy pełną treść informacji przekazanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

1. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 42,201 kat. D linii kolejowej Nr 71 Ocice – Rzeszów Główny w m. Kupno (numer identyfikacyjny przejazdu 071 042 201) w ciągu drogi niepublicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. (Dz. U. 2025 r. poz. 1105) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych ich użytkowania* przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej Umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a Użytkownikiem przejazdu. Przejazd kolejowo-drogowy kat. F musi być wyposażony w rogatek stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez Użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin pisemnego zgłoszenia do Zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F mija z dniem 30.10.2026 r. Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.

Wszelkie informacje w przedmiotowej sprawie można uzyskać w Zakładzie Linii Kolejowych w Rzeszowie, adres: ul. Batorego 24 w Rzeszowie, 35-005 Rzeszów (telefon kontaktowy 017 711 23 99).”

2. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 42,720 kat. D linii kolejowej Nr 71 Ocice – Rzeszów Główny w m. Kupno (numer identyfikacyjny przejazdu 071 042 720) w ciągu drogi niepublicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. (Dz. U. 2025 r. poz. 1105) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych ich użytkowania* przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej Umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a Użytkownikiem przejazdu.

Przejazd kolejowo-drogowy kat. F musi być wyposażony w roгатki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez Użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin pisemnego zgłoszenia do Zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F mija z dniem 30.10.2026 r. Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.

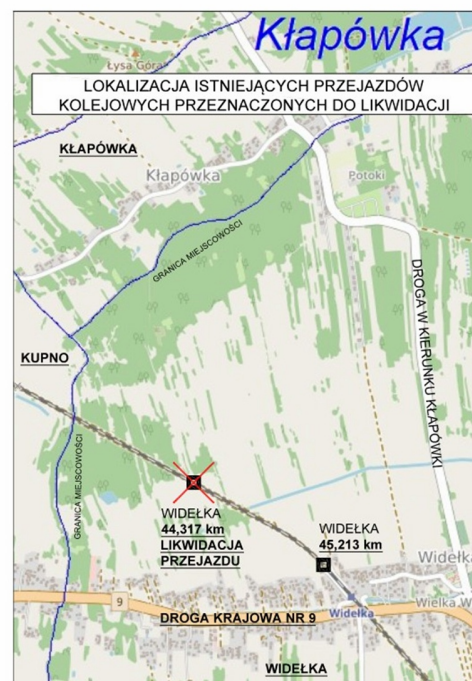
Wszelkie informacje w przedmiotowej sprawie można uzyskać w Zakładzie Linii Kolejowych w Rzeszowie, adres: ul. Batorego 24 w Rzeszowie, 35-005 Rzeszów (telefon kontaktowy 017 711 23 99)."

3. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdu kolejowo-drogowego w km 44,317 kat. D linii kolejowej Nr 71 Ocice – Rzeszów Główny w m. Widelka (numer identyfikacyjny przejazdu 071 044 317) w ciągu drogi niepublicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę jego przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. (Dz. U. 2025 r. poz. 1105) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie oraz warunków technicznych ich użytkowania przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej Umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a Użytkownikiem przejazdu. Przejazd kolejowo-drogowy kat. F musi być wyposażony w roгатki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez Użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin pisemnego zgłoszenia do Zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F mija z dniem 30.10.2026 r. Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.

Wszelkie informacje w przedmiotowej sprawie można uzyskać w Zakładzie Linii Kolejowych w Rzeszowie, adres: ul. Batorego 24 w Rzeszowie, 35-005 Rzeszów (telefon kontaktowy 017 711 23 99)."



Lokalizacja istniejących przejazdów kolejowych przeznaczonych do likwidacji - Widelka