

Rozbudowa Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej



Spotkanie poświęcone rozbudowie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej

Z inicjatywy Zbigniewa Chmielowca Posła na Sejm RP, Jana Zuby Burmistrza Kolbuszowej, a także Józefa Kardysia Starosty Kolbuszowskiego w poniedziałek, 4 października br. w budynku Fundacji na Rzecz Kultury Fizycznej i Sportu w Kolbuszowej odbyło się spotkanie poświęcone rozwojowi Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej w oparciu o nową perspektywę finansową UE.

W spotkaniu uczestniczyli: Zbigniew Chmielowiec – Poseł na Sejm RP, Ewa Draus – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego, Joanna Szozda – Dyrektor Departamentu Dróg i Transportu Urzędu Marszałkowskiego, Mateusz Wanat – Dyrektor Regionu Południe Centrum Realizacji Inwestycji- Kraków, Mieczysław Borowiec – Dyrektor PKP PLK Zakład Linii Kolejowych Rzeszów, Józef Kardys – Starosta Kolbuszowski, Dariusz Bożek – Prezydent Tarnobrzega, Wiesław Ordon – Burmistrz Nowej Dęby, Elżbieta Wróbel - Wójt Gminy Niwiska, Jerzy Wilk - Wójt Gminy Majdan Królewski, Józef Tęcza - Wójt Gminy Dzikowiec i Lesław Budzisz – Zastępca Wójta Gminy Cmolas oraz gospodarz spotkania Jan Zuba Burmistrz Kolbuszowej.

Podczas spotkania omówiono realizację zadań w ramach Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej. Obecnie projekt zakłada prowadzenie przewozów z Rzeszowa do Kolbuszowej. Na spotkaniu przedstawiono argumenty za przedłużeniem wspomnianej linii kolejowej, analizowano możliwości oraz dostępną infrastrukturę techniczną. W trakcie dyskusji poruszono potrzebę przedłużenia linii 71 kolei aglomeracyjnej do Tarnobrzega.

W ramach planu na trasie do Kolbuszowej dostępność do kolei zostanie zwiększona poprzez budowę nowych przystanków Rzeszów Północny, Głogów Małopolski Os. Niwa oraz Kolbuszowa Górna. Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowo drogowym, planowana jest także przebudowa przejazdów oraz budowa mijanek w Wieleńce i Zaczerniu.

Od nowego roku na linii Rzeszów – Kolbuszowa planowane jest uruchomienie 50 par przejazdów dziennie co oznacza, że w szczycie komunikacyjnym pojazdy szynowe będą kursować co 30 minut.

Projekt jest realizowany w ramach partnerstwa pomiędzy Woj. Podkarpackim, a jednostkami samorządu terytorialnego oraz PKP PLK.