

Otwarcie kolejnych połączeń kolejowych



Otwarcie kolejnych połączeń kolejowych

Wraz z nowym rokiem w ramach Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej uruchomione zostały nowe połączenia kolejowe na trasie Rzeszów- Kolbuszowa -Rzeszów. Dzięki elektryfikacji linii 71 na tory wyjechało dodatkowo 26 pociągów PKA. Było to możliwe dzięki staraniom i dobrej współpracy pomiędzy samorządem wojewódzkim, powiatowym i gminnym oraz Posła na Sejm RP Zbigniewa Chmielowca.

W poniedziałek 3 stycznia w Kolbuszowej odbyła się konferencja prasowa w której uczestniczyli: Zbigniew Chmielowiec Poseł na Sejm RP, Władysław Ortyl Marszałek Województwa Podkarpackiego, Jolanta Sawicka Wicewojewoda Podkarpacki, Ewa Draus Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego, Bogdan Romaniuk Radny Sejmiku Województwa Podkarpackiego, Mieczysław Borowiec dyrektor PKP PLK, oddział w Rzeszowie, Piotr Grawicz – zastępca dyrektora Regionu Południowego, Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK, Bogusław Łoboda – dyrektor Pol-Regio, Józef Kardys – starosta kolbuszowski oraz Jan Zuba – burmistrz Kolbuszowej.

Przejazd Podkarpacką Koleją Aglomeracyjną z Rzeszowa do Kolbuszowej będzie się odbywać w następujących godzinach: 6:12, 7:17, 8:31, 10:27, 11:33, 14:02, 15:14, 17:07, 18:15, 18:54, 20:15, 21:00, 22:32. Natomiast z Kolbuszowej do Rzeszowa będzie można pojechać w godzinach: 6:12, 7:22, 7:59, 9:46, 11:33, 12:53, 14:40, 16:29, 17:43, 18:59, 20:15, 21:38, 23:26. Podróż na tym odcinku będzie trwała średnio około 30 minut.

Za przejazd z Rzeszowa do Kolbuszowej trzeba będzie zapłacić - 7 zł (bilet normalny), z kolei studenci zapłacą połowę tej ceny, a zatem - 3,43 zł, natomiast uczniowie - 4,41 zł. Oferta miesięczna prezentuje się atrakcyjnie, bo cena biletu normalnego wynosi - 210,00 zł, dla studentów - 102,90 zł, a dla uczniów - 107,10 zł.

Uruchomienie pociągów aglomeracyjnych w ramach realizowanej przez samorząd województwa inwestycji Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej na linii do Kolbuszowej jest możliwe dzięki zakończonym pracom związanym z elektryfikacją linii kolejowej nr 71 (elektryfikacja zrealizowana przez PKP PLK). Koszt elektryfikacji linii z Rzeszowa do Ocic, wraz z budową mijanki na tej linii wyniósł w sumie 120 mln złotych.